



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

СОВЕТ СУОЯРВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

VI сессия

II созыв

Р Е Ш Е Н И Е

22.04.10 г.

№ 42

Об утверждении Положения
об автомобильных дорогах и о
дорожной деятельности на территории
Суоярвского городского поселения

В целях регулирования отношений, возникающих в связи с использованием автомобильных дорог местного значения и осуществлением дорожной деятельности на территории Суоярвского городского поселения, в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 8.11.2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Суоярвское городское поселение» Совет Суоярвского городского поселения **РЕШИЛ:**

1. Утвердить Положение об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Суоярвского городского поселения (прилагается).

2. Настоящее решение вступает в силу с момента его официального опубликования в информационно-нормативной газете «Городской вестник».

**Глава Суоярвского
городского поселения**

А.А. Лапин

ПОЛОЖЕНИЕ
об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности
на территории Суоярвского городского поселения

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог местного значения и осуществлением дорожной деятельности на территории Суоярвского городского поселения (далее - поселение).

1.2. Целями настоящего Положения являются:

- определение основ функционирования автомобильных дорог, их использования, осуществления дорожной деятельности в интересах пользователей автомобильными дорогами и поселения;
- совершенствование административного управления в области дорожной деятельности;
- обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния;
- содействие внедрению перспективных технологий и стандартов в области дорожной деятельности;
- обеспечение эффективной и добросовестной конкуренции на рынке работ и (или) услуг при осуществлении дорожной деятельности;
- улучшение инвестиционного климата в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

1.3. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью;

защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

производственные объекты - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

владелец автомобильных дорог - администрация поселения;

пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица,

использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);

полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

придорожные полосы автомобильной дороги - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

1.4. Законодательство об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности основывается на Конституции Российской Федерации и состоит из федеральных законов и принимаемых в соответствии с ними законов Республики Карелия и настоящего Положения.

На основании и во исполнение федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов Республики Карелия администрация поселения, в пределах своих полномочий, может издавать муниципальные правовые акты, регулирующие отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог местного значения и осуществлением дорожной деятельности.

1.5. Автомобильные дороги местного значения в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги общего пользования и автомобильные дороги не общего пользования.

К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

К автомобильным дорогам не общего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или в пользовании исполнительных органов государственной власти, администрации поселения, физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных или муниципальных нужд.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения поселения являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или

межмуниципального значения, частных автомобильных дорог. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения устанавливается Законом Республики Карелия от 03.07.2008 года № 1210-ЗРК «О разграничении имущества, находящегося в муниципальной собственности Суоярвского муниципального района».

К частным автомобильным дорогам общего пользования в поселении относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности физических или юридических лиц, не оборудованные устройствами, ограничивающими проезд транспортных средств неограниченного круга лиц. Иные частные автомобильные дороги относятся к частным автомобильным дорогам не общего пользования.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения поселения являются обычные автомобильные дороги, которые имеют одну или несколько проезжих частей.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

1.6. Автомобильные дороги местного значения поселения являются муниципальной собственностью.

К собственности физических или юридических лиц относятся автомобильные дороги, построенные физическими или юридическими лицами за счет собственных средств на предоставленных таким лицам в установленном земельным законодательством порядке земельных участках, или автомобильные дороги, переданные в собственность таких лиц в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.7. Автомобильные дороги местного значения могут иметь идентификационные номера, которые присваиваются администрацией поселения.

Присвоение автомобильным дорогам идентификационных номеров осуществляется в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

1.8. Протяженность автомобильной дороги в границах поселения исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги (улица, переулок, проезд и т.п.) по ее центральной оси.

1.9. Для учета автомобильных дорог местного значения ведется Реестр автомобильных дорог местного значения.

Формирование и ведение реестра осуществляются администрацией поселения на основании данных учета автомобильных дорог.

Ведение реестра осуществляется на бумажных и (или) электронных носителях. При несоответствии между сведениями на бумажных носителях и электронных носителях приоритет имеют сведения на бумажных носителях.

В реестр вносятся следующие сведения об автомобильной дороге:

- сведения о собственнике, владельце автомобильной дороги;
- наименование автомобильной дороги;
- идентификационный номер автомобильной дороги;
- протяженность автомобильной дороги;
- сведения о соответствии автомобильной дороги и ее участков техническим характеристикам класса и категории автомобильной дороги;
- вид разрешенного использования автомобильной дороги;
- иные сведения.

Сведения, содержащиеся в реестре, за исключением сведений, составляющих государственную тайну, предоставляются в виде выписок из реестра по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, любым заинтересованным лицам за плату, предельный размер которой устанавливается Правительством Российской Федерации.

2. Полномочия администрации поселения в области использования автомобильных дорог местного значения на территории поселения и осуществления дорожной деятельности

2.1. К полномочиям администрации поселения в области использования автомобильных дорог местного значения и осуществления дорожной деятельности относятся:

- осуществление контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;
- разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;
- принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения и о прекращении такого использования;
- определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения;
- утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог не общего пользования местного значения;
- осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;
- определение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;
- установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;
- использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;
- информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;
- утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований бюджета поселения на указанные цели;
- осуществление иных полномочий, отнесенных законодательством Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.

3. Дорожная деятельность

3.1. Планирование и осуществление дорожной деятельности.

3.1.1. Планирование дорожной деятельности осуществляется администрацией поселения на основании документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, долгосрочных целевых программ.

3.1.2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения обеспечивается администрацией поселения.

3.2. Проектирование строительства и ремонта автомобильных дорог:

3.2.1. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Положением.

3.2.2. Состав и требования к содержанию разделов проектной документации автомобильных дорог местного значения, их участков, состав и требования к содержанию разделов проектной документации автомобильных дорог, их участков применительно к отдельным этапам строительства, реконструкции автомобильных дорог, их участков, а также состав и требования к содержанию разделов проектной документации автомобильных дорог, их участков, представляемой на государственную экспертизу проектной документации и в органы

государственного строительного надзора, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

3.2.3. Разрешение на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, выдается администрацией поселения в отношении автомобильных дорог поселения, а также частных автомобильных дорог, строительство, реконструкцию или капитальный ремонт которых планируется осуществлять в границах поселения.

3.2.4. Классификация работ по капитальному ремонту автомобильных дорог устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

В случаях реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог администрация поселения информирует пользователей автомобильных дорог о сроках таких реконструкции, капитального ремонта и о возможных путях объезда.

3.3. Содержание автомобильных дорог.

3.3.1. Содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.

3.3.2. Порядок содержания автомобильных дорог местного значения устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Республики Карелия и Суоярвского городского поселения.

3.3.3. Классификация работ по содержанию автомобильных дорог устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

3.3.4. В целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения требованиям технических регламентов администрацией поселения в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, проводится оценка технического состояния автомобильных дорог. Капитальный ремонт или ремонт автомобильных дорог осуществляется в случае несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов.

3.4. Ремонт автомобильных дорог.

3.4.1. Ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог в соответствии с правилами, установленными настоящей статьей.

3.4.2. Порядок ремонта автомобильных дорог местного значения устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Республики Карелия и Суоярвского городского поселения.

3.4.3. Классификация работ по ремонту автомобильных дорог устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

3.4.4. В случае ремонта автомобильных дорог администрация поселения информирует пользователей автомобильными дорогами о сроках такого ремонта и возможных путях объезда.

3.5. Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог.

3.5.1. Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения допускаются в установленном порядке.

3.5.2. Прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами

таких инженерных коммуникаций с администрацией поселения и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Положением (в случае, если для прокладки или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

3.5.3. Прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги местного значения осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме администрации поселения и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Положением (в случае, если для прокладки или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

3.5.4. В случае прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения разрешение на строительство выдается администрацией поселения или подведомственным ему предприятием, уполномоченным на выдачу разрешения на строительство автомобильной дороги местного значения, в границах полосы отвода которой планируется прокладка или переустройство таких инженерных коммуникаций.

3.5.5. В случае прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги местного значения разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации администрацией поселения в случае прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах поселения.

3.5.6. В случае, если прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги местного значения влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

3.6. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт пересечения автомобильной дороги местного значения с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге.

3.6.1. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги местного значения с другими автомобильными дорогами (далее также - пересечение) и примыкания автомобильной дороги местного значения к другой автомобильной дороге (далее также - примыкание) допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом, и согласия в письменной форме администрации поселения.

3.6.2. В случае строительства, реконструкции, капитального ремонта пересечений и примыканий разрешение на строительство выдается администрацией поселения.

3.6.3. Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера.

3.6.4. Ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения допускается при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

3.6.5. Ремонт пересечений и примыканий в отношении частных автомобильных дорог допускается при наличии согласия в письменной форме собственников таких автомобильных дорог. При этом с собственниками таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

3.6.6. При согласовании строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий владельцы автомобильных дорог обязаны информировать лиц,

которые планируют осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт таких пересечений и примыканий, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог и о сроках их реконструкции, капитального ремонта.

3.6.7. Расходы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотведения и исполнением других установленных техническими регламентами требований, несут лица, в интересах которых осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий.

3.6.8. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного согласия и без разрешения на строительство, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации построенных пересечений или примыканий с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.7. Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса.

3.7.1. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов с учетом требований части 8 статьи 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.

3.7.2. Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения требования к обеспеченности автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог (с указанием количества и вида объектов дорожного сервиса), а также требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

3.7.3. Обеспечение автомобильной дороги местного значения объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

3.7.4. В случаях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения, разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, администрацией поселения. В случае строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода частной автомобильной дороги, разрешение на строительство также выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, администрацией поселения.

3.7.5. Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги местного значения. При примыкании автомобильной дороги местного значения к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

3.7.6. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения взимается плата на основании договора, заключаемого с администрацией поселения о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге местного значения.

3.7.8. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к

автомобильной дороге местного значения администрация поселения информирует лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги местного значения и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.

3.7.9. Плата за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения рассчитывается исходя из установленных администрацией поселения стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к соответствующей автомобильной дороге местного значения.

3.7.10. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

3.7.12. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме администрации поселения на выполнение указанных работ.

4. Особенности использования земельных участков, предназначенных для размещения автомобильных дорог местного значения

4.1. Предоставление земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, для размещения автомобильных дорог местного значения.

4.1.1. Предоставление земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, для размещения автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Положением.

4.1.2. В целях создания условий для строительства или реконструкции автомобильных дорог местного значения в порядке, установленном земельным законодательством, осуществляется резервирование земель или земельных участков для муниципальных нужд.

4.2. Полоса отвода автомобильной дороги.

4.2.1. Границы полосы отвода автомобильной дороги местного значения определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог местного значения и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.

4.2.2. В границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации и настоящим Положением, запрещаются:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги местного значения, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги местного значения вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к

обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

4.2.3. Земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения, предназначенные для размещения объектов дорожного сервиса, могут предоставляться гражданам или юридическим лицам для размещения таких объектов.

4.2.4. Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения устанавливается администрацией поселения.

5. Использование автомобильных дорог местного значения

5.1. Общие требования к использованию автомобильных дорог.

5.1.1. Право использования автомобильных дорог местного значения имеют физические и юридические лица, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

5.1.2. Использование автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Республики Карелия и настоящим Положением.

5.1.3. Правила использования частных автомобильных дорог на территории поселения определяются собственниками таких автомобильных дорог в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Республики Карелия и настоящим Положением.

5.1.4. Пользователи автомобильными дорогами обязаны содержать транспортные средства в исправном состоянии в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранности автомобильных дорог, а также недопущения загрязнения окружающей среды.

5.1.5. Использование автомобильных дорог местного значения на территории поселения осуществляется с соблюдением правил дорожного движения, устанавливаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

5.2. Права пользователей автомобильными дорогами.

Пользователи автомобильными дорогами имеют право:

1) свободно и бесплатно осуществлять проезд транспортных средств, перевозки пассажиров, грузов по автомобильным дорогам местного значения в пределах поселения за исключением случаев использования платных автомобильных дорог и случаев временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в соответствии с законодательством Российской Федерации, Республики Карелия и с настоящим Положением;

2) получать компенсацию вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения в пределах поселения вследствие нарушений требований законодательства и технических регламентов лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством;

3) получать оперативную информацию о маршрутах транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в пределах поселения, об условиях, о временных ограничениях и прекращении движения транспортных средств по ним, допустимых нагрузках в расчете на одну ось, скорости движения транспортных средств и об иных предусмотренных настоящим Положением сведениях;

4) пользоваться иными правами, предусмотренными федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Республики Карелия и настоящим Положением.

5.3. Обязанности пользователей автомобильными дорогами и иных лиц, осуществляющих использование автомобильных дорог.

5.3.1. Пользователям автомобильными дорогами запрещается:

1) осуществлять движение по автомобильным дорогам местного значения в пределах поселения на транспортных средствах, имеющих элементы конструкций, которые могут нанести повреждение автомобильным дорогам;

2) осуществлять перевозки по автомобильным дорогам местного значения опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов без специальных разрешений, выдаваемых в порядке, предусмотренном законодательством.

5.3.2. Пользователям автомобильными дорогами местного значения в пределах поселения запрещается:

- 1) загрязнять дорожное покрытие и полосы отвода;
- 2) использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог для стока или сброса вод;
- 3) выполнять в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;
- 4) создавать условия, препятствующие обеспечению безопасности дорожного движения;
- 5) осуществлять прогон животных через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с администрацией поселения;
- 6) повреждать автомобильные дороги или осуществлять иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;
- 7) нарушать другие установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Республики Карелия и настоящим Положением требования к ограничению использования автомобильных дорог и их полос отвода.

5.4. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения.

5.4.1. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в пределах поселения могут устанавливаться:

- 1) при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;
- 2) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- 3) в иных предусмотренных федеральными законами случаях.

5.4.2. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения осуществляются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

5.4.3. В случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в пределах поселения администрация поселения обязана принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов.

5.4.4. В случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в пределах поселения администрация поселения обязана информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничения или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

5.5. Движение по автомобильным дорогам местного значения в пределах поселения транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

5.5.1. Движение по автомобильным дорогам местного значения в пределах поселения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в установленном порядке.

5.5.2. Международные автомобильные перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам местного значения в пределах поселения осуществляются в соответствии с Федеральным законом от 24 июля 1998 года №127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».

5.5.3. Для получения специального разрешения, указанного в пункте 5.5.1 требуется:

- 1) согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в установленном порядке;
- 2) возмещение владельцем транспортного средства, осуществляющего перевозки

тяжеловесных грузов, вреда, причиняемого таким транспортным средством, в порядке, предусмотренном пунктом 5.5.8 настоящего Положения.

5.5.4. Орган, выдающий специальное разрешение, указанное в пункте 5.5.1 настоящего Положения, согласовывает маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных и (или) тяжеловесных грузов по дорогам местного значения в пределах поселения, с администрацией поселения, по которым проходит такой маршрут, а маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки крупногабаритных грузов, с администрацией поселения и с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. В случаях, если для движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, требуется укрепление отдельных участков автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений и инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута, проводятся согласования с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Допускается установление постоянных маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов. Взимание платы за согласование маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, не допускается.

5.5.5. Порядок выдачи специального разрешения, указанного в пункте 5.5.1 настоящего Положения, порядок осуществления весового и габаритного контроля, в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля, и порядок установления постоянного маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

5.5.6. Выдача специального разрешения, указанного в пункте 5.5.1 настоящего Положения, осуществляется:

1) уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в отношении движения по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации;

2) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, в отношении движения по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации;

3) органом исполнительной власти Республики Карелия в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах Республики Карелия и указанный маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог;

4) администрацией муниципального образования «Суоярвский район» в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам местного значения муниципального района, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более поселений в границах Суоярвского муниципального района, и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог;

5) администрацией поселения в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных

грузов, проходят по автомобильным дорогам местного значения поселения, при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах такого поселения и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Суоярвского муниципального района, участкам таких автомобильных дорог;

б) собственником автомобильной дороги в случае, если маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходит по частной автомобильной дороге.

5.5.7. В случаях, предусмотренных пунктом 5.5.6 настоящего Положения, за выдачу специального разрешения, указанного в пункте 5.1.1 настоящего Положения, уплачивается государственная пошлина в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

5.5.8. Порядок возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, и порядок определения размера такого вреда устанавливаются Правительством Российской Федерации.

5.5.9. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по дорогам местного значения в пределах поселения определяется администрацией поселения.

5.5.10. В случаях, если для движения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, требуется оценка технического состояния автомобильных дорог местного, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, лица, в интересах которых осуществляются данные перевозки, возмещают владельцам автомобильных дорог местного значения, сооружений и инженерных коммуникаций расходы на осуществление указанной оценки и принятие указанных мер до получения специального разрешения, предусмотренного в пункте 5.5.1 настоящего Положения.

6. Финансирование дорожной деятельности

6.1. Финансовое обеспечение расходных обязательств администрации поселения по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

6.1.1. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения осуществляется за счет средств бюджета Суоярвского городского поселения, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств физических или юридических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

6.1.2. Формирование расходов бюджета поселения на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения в соответствие с требованиями технических регламентов.

6.1.3. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и правила расчета размера ассигнований бюджета поселения на указанные цели утверждаются Советом поселения.

6.2. Финансирование затрат, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении частных автомобильных дорог.

6.2.1. Проектирование, строительство частных автомобильных дорог на территории поселения осуществляются за счет средств застройщиков и иных не запрещенных законом источников.

6.2.2. Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание частных автомобильных дорог осуществляются за счет средств их владельцев и иных не запрещенных законом источников.

7. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности

7.1. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности.

7.1.1. В случаях и в порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации, лица, нарушившие законодательство Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, несут гражданско-правовую, административную, уголовную и иную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7.1.2. Действия (бездействие) органов государственной власти или администрации поселения в области использования автомобильных дорог местного значения и осуществления дорожной деятельности либо должностных лиц этих органов могут быть обжалованы гражданами и юридическими лицами в судебном порядке и в предусмотренных федеральным законом случаях в административном порядке.

8. Заключительные положения

8.1. Действие настоящего Положения во времени.

8.1.1. Настоящее Положение применяется к отношениям в области использования автомобильных дорог местного значения в пределах поселения и осуществления дорожной деятельности на его территории, возникшим после дня его вступления в силу.

8.1.2. К отношениям в области использования автомобильных дорог местного значения и осуществления дорожной деятельности на территории поселения, возникшим до дня вступления в силу настоящего Положения, оно применяется в части прав и обязанностей, которые возникнут после дня его вступления в силу.

8.2. Переходные положения

8.2.1. Со дня вступления в силу настоящего Положения и до приведения в соответствие с ним других нормативных и правовых актов администрации и Совета поселения, регулирующих отношения в области использования автомобильных дорог местного значения в пределах поселения и осуществления дорожной деятельности на его территории, указанные нормативные правовые акты применяются в части, не противоречащей настоящему Положению.

8.2.2. Решение об использовании автомобильной дороги местного значения в пределах поселения на платной основе может быть принято только в отношении автомобильной дороги, проектная документация которой утверждена после дня вступления в силу настоящего Положения.

8.2.3. До вступления в силу в установленном порядке предусмотренных настоящим Положением технических регламентов строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения, являющихся сооружениями пересечений, примыканий, подъездов к автомобильным дорогам, съездов с автомобильных дорог, оценка соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения, размещение объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций осуществляются в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, нормативными техническими документами в части, не противоречащей Федеральному закону от 27 декабря 2002 года №184-ФЗ «О техническом регулировании» и настоящему Положению.

9. Вступление в силу настоящего Положения

9.1. Настоящее Положение вступает в силу со дня его официального опубликования.